

Vaga na área: Engenharia Electrotécnica

Localização: Torres Novas – Estação Ferroviária de Lamarosa

Tipo de Contracto: a termo incerto

Sobre a Hitachi:

Hitachi Rail é um interveniente global no setor ferroviário: um grupo integrado capaz de oferecer veículos de transporte ferroviário, sistemas de sinalização e tecnologia digital, atividades de serviço e manutenção, bem como soluções chave-na-mão em todo o mundo.

A sua missão:

Como Engenheiro de Manutenção de Sinalização Ferroviária, irá acompanhar e integrar equipas de técnicos de sinalização ferroviária, nas suas actividades diárias de manutenção preventiva, condicionada e correctiva, de forma a assegurar o correcto funcionamento dos equipamentos de sinalização ferroviária implementados na rede ferroviária nacional.

Responsabilidades:

- a) realizar manutenções preventivas, condicionadas e correctivas em sistemas de sinalização ferroviária (ex:sinais ou passagens de nível), sistemas de energia (ex:UPS ou grupo de baterias) e encravamentos electrónicos;
- b) quando necessário proceder à substituição e instalação de equipamentos de sinalização ferroviária;
- c) gerir e coordenar as actividades das equipas de técnicos de sinalização ferroviária;
- d) garantir ou implementar as medidas de segurança para as actividades de acordo com as regras em vigor no sector ferroviário e eléctrico;

Requisitos:

- a) capacidade para interpretação de esquemas eléctricos;
- b) saber usar aparelhos de medida (multímetro e pinça amperimétrica);
- c) disponibilidade para trabalho por turnos (08h-17h e 00h-08h);
- d) disponibilidade em regime de prevenção;
- e) carta de condução categoria B;
- f) Sem necessidade de experiência prévia.

O que oferecemos:

- a) Integração em equipas experientes, para uma rápida adaptação ao mundo ferroviário;
- b) formação inicial de segurança obrigatória para exercer funções no sector ferroviário;
- c) formação sobre os equipamentos de sinalização ferroviária, energia e encravamentos electrónicos;
- c) remuneração compatível e ajustada à sua experiência e qualificações;
- d) seguro de saúde;
- e) Subsídio de refeição
- f) Subsídio de turno

Contactos:

Eng. Leonardo Faria – Hitachi Rail
leonardo.faria@urbanandmainlines.com